

山形県内の鉄道年表（陸羽西線）

令和 7 年11月現在

年	月日	事項
明治43 (1910)	3.14	鉄道敷設法（明治25年 6 月21日法律第 4 号）第 7 条が改訂され鉄道敷設法改正法律（明治43年3月14日法律第22号）として公布される。これにより新庄線（古川～新庄～酒田）第 1 期線に編入される。 （現在の陸羽西線を酒田線、陸羽東線を陸羽線、全部を通して新庄線と呼称）
大正2 (1913)	12.7	新庄線中酒田線 新庄～古口間開通 （明治44年1月着工、 升形、古口の各駅開設 ）
大正3 (1914)	6.14 8.16 9.6 9.20 12.24	〃 古口～清川間開通 （明治44年1月着工、 清川駅開設 ） 〃 清川～狩川間開通 （明治44年1月着工、 狩川駅開設 ） 津谷駅開設 新庄線中酒田線 狩川～余目間開通 （明治44年1月着工、 余目駅開設 、現在の 陸羽西線全線開通 ） （余目～酒田間開通）
大正6 (1917)	11.1	新庄線中陸羽線小牛田～新庄間全通に伴い、 新庄～酒田間を陸羽西線と改称
大正13 (1924)	4.20	羽越線への一部編入により、 区間を新庄～余目間とする。
昭和27 (1952)	2.15	高屋駅開設 （旅客駅）
昭和28 (1953)	12.1	客貨分離
昭和33 (1958)	4.1	旅客列車でディーゼル化
昭和34 (1959)	5.15 12.1	南野駅開設 （停留所） 米沢（仙台）～酒田間に臨時準急「もがみ」運行開始（1 往復：昭和35年3月1日 定期化、後に1往復増発し羽後本荘まで運行）
昭和35 (1960)	11.1	山形（仙台）～酒田間に準急「月山」運行開始（1往復：昭和43年10月1日 仙台～山形～酒田（鶴岡）間 1 往復増発：昭和47年10月2日 山形～温海間（後に鼠ヶ関）1 往復増発、仙台～山形間廃止）
昭和41 (1966)	9.1	羽前前波駅開設 （停留所）
昭和45 (1970)	10.1	狩川、津谷、升形の各駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）
昭和49 (1974)	8.1	集中豪雨のため不通（昭和49年8月7日開通）
昭和51 (1976)	8.6	集中豪雨のため不通
昭和53 (1978)	9.20	清川、古口の各駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）

山形県内の鉄道年表（陸羽西線）

令和 7 年11月現在

年	月日	事項
昭和59 (1984)	2.1	荷物営業廃止線区となる
昭和61 (1986)	11.1	山形～鼠ヶ関間急行「月山」2往復廃止、また米沢・仙台～羽後本荘・酒田間急行「もがみ」2往復廃止（山形～庄内間直通列車は、山形～酒田間急行「月山」2往復のみとなる。） 升形、高屋、狩川の各駅が簡易委託駅化
昭和62 (1987)	5.25	西新庄駅新設期成同盟会設立
昭和63 (1988)	3.13	山形～酒田間に直通列車1往復新設（上りは新庄～山形間、下りは楯岡～新庄間快速運転、山形～酒田間直通列車は3往復へ増加：平成元年3月11日下り各駅停車化）
平成3 (1991)	3.16	高屋駅無人化
平成4 (1992)	7.1	快速「最上川 1 号」の停車駅拡大（新庄～古口間各駅停車）
平成5 (1993)	12.1	快速列車の停車駅の拡大（新庄～古口間各駅停車又は普通列車化）
平成7 (1995)	10.14 ～15	津谷駅無人化 ～15 快速列車「最上川 1 号」狩川駅停車
平成9 (1997)	3.22	快速「最上川 2 号」が普通に変更
平成10 (1998)	3.14	新庄～余目間CTC化
平成11 (1999)	3.12 12.4	急行「月山」が快速列車となる。 新庄～余目（酒田）間で快速「月山」を除いて全列車をワンマン運転化 仙台～酒田間を直通する臨時快速列車「ホリデー最上川舟下り号」が運行され、仙台都市圏からの利用拡大策を積極的に展開する。（以後、春・秋季にそれぞれ2日間運行される） これまで2両運転の快速「月山」が3両化に増結される。 普通列車の運転本数見直し。新庄～余目間12→10往復。うち新庄～酒田7→7往復 山形新幹線新庄延伸工事に伴い、快速「月山」（山形～酒田間3往復運行）の廃止。新庄～酒田間快速2往復運転。
平成12 (2000)	12.2	「奥の細道最上川ライン」の愛称使用開始
平成15 (2003)	4.1 10.1	新庄駅での「つばさ」との接続を重視したダイヤとし、下り7本、上り8本接続 新幹線接続の利便性の向上を図るため、新庄～酒田間1往復増発
平成16 (2004)	3.13 4.1 10.16	新型気動車6両（一般車3両、眺望車3両）導入 快速列車の愛称名を「最上川」に変更 全列車2両運転化

山形県内の鉄道年表（陸羽西線）

令和 7 年11月現在

年	月日	事項
平成19 (2007)	3.18	快速「最上川2号」が普通に変更
平成25 (2013)	11.30	斜面の異常により高屋～清川間不通（平成25年12月28日開通）
平成26 (2014)	3.8	古口駅新駅舎使用開始
	12.24	陸羽西線開通100周年
平成28 (2016)	9.13	橋梁の橋脚の洗堀により古口～高屋間不通（平成28年9月14日開通）
令和3 (2021)	12.16	狩川駅新駅舎使用開始
令和4 (2022)	5.14	国土交通省による「 高屋トンネル 」 施工に伴い全線運転取りやめ （～令和8年1月15日）、代行バス運転開始
令和8 (2026)	1.16	陸羽西線の鉄道による全線運転再開 羽前前波駅、高屋駅の全列車通過