

## 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和7年7月現在

| 年              | 月日                  | 事項                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 明治43<br>(1910) | 3.14                | 鉄道敷設法（明治25.6.21、法律第4号）第7条が改訂（第1期線に編入）され、鉄道敷設法改正法律（明治43.3.14、法律第22号）として公布される。これにより新庄線（古川～新庄～酒田）が第1期線に導入される。（現在の陸羽西線を酒田線、陸羽東線を陸羽線、全部を通して新庄線と呼称された。）                                                                             |
| 大正3<br>(1914)  | 9.20<br>12.24       | <b>余目駅開設</b><br>新庄線中酒田線 <b>余目～酒田間</b> 開通<br>（これにより新庄～酒田間全通、明治44.1着工、 <b>砂越、酒田の各駅開設</b> ）                                                                                                                                      |
| 大正4<br>(1915)  | 4.25<br>6.21        | 新庄線中酒田線 <b>酒田～最上川（現酒田港駅）間（貨物線）</b> 開通（ <b>最上川貨物駅開設</b> ）<br>鉄道敷設法第7条が改訂され、法律第27号として公布される。これにより、羽越線（新発田～秋田）第1期線に編入される。羽越線中象潟～鼠ヶ関間を羽越中線とする。                                                                                     |
| 大正7<br>(1918)  | 9.21                | 羽越中線中鶴岡線 <b>余目～鶴岡間</b> 開通（ <b>藤島、鶴岡の各駅開設</b> 、陸羽西線の一部として営業開始）                                                                                                                                                                 |
| 大正8<br>(1919)  | 7.6<br>12.5         | <b>鶴岡駅移転</b><br>陸羽西線中鶴岡線 <b>鶴岡～羽前大山間</b> 開通（ <b>羽前大山駅開設</b> ）<br>〃 酒田線 <b>酒田～遊佐間</b> 開通（ <b>本楯、遊佐の各駅開設</b> ）                                                                                                                  |
| 大正9<br>(1920)  | 7.20                | 〃 〃 <b>遊佐～吹浦間</b> 開通（ <b>吹浦駅開設</b> ）                                                                                                                                                                                          |
| 大正10<br>(1921) | 11.15               | 〃 〃 吹浦～象潟間開通                                                                                                                                                                                                                  |
| 大正11<br>(1922) | 5.22                | 〃 鶴岡線 <b>羽前大山～三瀬間</b> 開通（ <b>三瀬駅開設</b> ）                                                                                                                                                                                      |
| 大正12<br>(1923) | 3.18<br>11.23       | 〃 〃 <b>三瀬～温海（現あつみ温泉）間</b> 開通（ <b>五十川、温海の各駅開設</b> ）<br>〃 〃 <b>温海～鼠ヶ関間</b> 開通（ <b>鼠ヶ関駅開設</b> ）                                                                                                                                  |
| 大正13<br>(1924) | 4.20<br>7.31        | 陸羽西線羽後岩谷～羽越北線羽後亀田間開通に伴い、 <b>羽越北線と陸羽西線の羽後岩谷～鼠ヶ関間をあわせて羽越線と改称</b> し、陸羽西線は新庄～余目間の名称に変更<br>村上線 <b>村上～羽後線鼠ヶ関間</b> （羽越南線） <b>開通</b> に伴い、 <b>新津～秋田間を羽越本線と改称し、全線開通</b><br>神戸～青森間に直通列車運行開始（所要時間上り30時間52分、下り30時間45分：大正15.8.15より大阪～青森間運行） |
| 大正15<br>(1926) | 8.15<br>9.5         | 神戸～青森間に急行列車運行開始（二等寝台車、食堂車連結、所要時間6時間短縮）<br><b>羽前水沢駅開設</b>                                                                                                                                                                      |
| 昭和6<br>(1931)  | 9.1                 | 上野～秋田間（上越線経由）に急行列車運行開始（食堂車連結）                                                                                                                                                                                                 |
| 昭和9<br>(1934)  | 12.10               | 大阪～青森間の急行列車に三等寝台車連結                                                                                                                                                                                                           |
| 昭和25<br>(1950) | 2.1<br>3.15<br>11.2 | <b>小岩川、小波渡の各駅開設</b><br><b>西袋駅開設</b> （停留所）<br>大阪～青森間の急行列車を「日本海」と命名                                                                                                                                                             |

## 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和 7 年 7 月現在

| 年              | 月日                                     | 事項                                                                                                                  |
|----------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和27<br>(1952) | 1.16                                   | <b><u>南鳥海駅開設</u></b>                                                                                                |
| 昭和28<br>(1953) | 3.1                                    | 急行「日本海」に特別二等車連結（同年6.13 食堂車連結）                                                                                       |
| 昭和29<br>(1954) | 10.1                                   | 上野～青森間（上越線経由）に不定期急行「津軽」運行開始（1往復）                                                                                    |
| 昭和31<br>(1956) | 11.19                                  | 不定期急行「津軽」を秋田打切とし、「羽黒」と改称<br>（定期化、三等寝台車連結、「津軽」は奥羽線運行の列車名となる。）                                                        |
| 昭和32<br>(1957) | 9.29                                   | <b><u>余目～北余目間複線化開通</u></b>                                                                                          |
| 昭和33<br>(1958) | 12.25                                  | <b><u>東酒田駅開設</u></b> （停留所）                                                                                          |
| 昭和34<br>(1959) | 5.30<br>12.1                           | 特別二等車廃止<br>米沢（仙台）～酒田間に臨時準急「もがみ」運行開始（1往復：昭和35.3.1 定期化後に羽後本荘まで運行）                                                     |
| 昭和35<br>(1960) | 10.1<br>11.1                           | <b><u>北余目～砂越間複線化開通</u></b><br>山形～酒田間準急「月山」運行開始（1往復：昭和43.10.1 仙台～山形～酒田間1往復増発、昭和47.10.2 山形～温海間に1往復増発）                 |
| 昭和36<br>(1961) | 10.1                                   | [全国白紙ダイヤ改正]<br>大阪～青森間にDC特急「白鳥」運行開始（1往復、所要時間15時間16分、昭和38.10.1 6両編成から7両編成に増結）                                         |
| 昭和37<br>(1962) | 3.10<br>4.10<br>7.20<br>10.30<br>11.30 | 新潟～秋田間に準急「羽越」運行開始（1往復）<br>連鎖閉塞（トークンレス）裏縦貫線完成<br><b><u>砂越～東酒田間複線化開通</u></b><br>女鹿信号場設置<br><b><u>東酒田～酒田間複線化開通</u></b> |
| 昭和38<br>(1963) | 4.20                                   | 金沢～秋田間に急行「しらゆき」運行開始（1往復：昭和57.11.15廃止）                                                                               |
| 昭和39<br>(1964) | 2.1<br>9.30                            | <b><u>北余目駅開設</u></b> （停留所）<br>幕ノ内信号場設置                                                                              |
| 昭和40<br>(1965) | 4.2<br>9.26<br>10.1                    | 裏縦貫線を「日本海縦貫線」と呼称<br>西鶴岡信号場設置<br>上野～秋田間（上越線経由）に季節急行「鳥海」運行開始（1往復：「羽越」の格上げ、所要時間10時間11分）                                |
| 昭和41<br>(1966) | 8.30<br>9.22                           | 酒田～羽後本荘間自動信号化（同年7.30工事完成）<br><b><u>矢引～羽前水沢間複線化開通</u></b>                                                            |
| 昭和42<br>(1967) | 4.17<br>10.17                          | 日本海縦貫線自動信号化<br><b><u>三瀬～矢引間複線化開通</u></b>                                                                            |

# 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和7年7月現在

| 年              | 月日                           | 事項                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和43<br>(1968) | 9.13<br>10.1                 | <b>酒田～本楯間複線化開通</b><br>大阪～青森間に季節寝台特急「日本海」運行開始（1往復：急行より格上げ、所要時間16時間20分）<br>従来の急行も「きたぐに」と改称して存続<br>季節急行「鳥海」夜行2往復増発（3往復となる。従来の急行「羽黒」：昭和44.10 上野～新潟間季節列車となる。）                                                                                          |
| 昭和44<br>(1969) | 9.17<br>9.19<br>9.24<br>10.1 | <b>遊佐～吹浦間複線化開通</b><br><b>鼠ヶ関～小岩川間開通</b><br>日本海縦貫線電化着工（同年9.27起工式）<br>上野～秋田間（上越線経由）にDC特急「 <b>いなほ</b> 」 <b>運行開始</b> （1往復、所要時間8時間10分）                                                                                                                 |
| 昭和45<br>(1970) | 9.29                         | <b>温海（現あつみ温泉）～五十川複線化開通</b>                                                                                                                                                                                                                        |
| 昭和46<br>(1971) | 10.1                         | 本楯駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）                                                                                                                                                                                                                                  |
| 昭和47<br>(1972) | 3.15<br>7.11<br>8.5<br>10.2  | 上野～新潟間の寝台特急「天の川」を秋田へ延長<br>急行「鳥海」1往復を定期化、白新線経となる。<br><b>西袋～余目間複線化開通</b><br><b>新津～秋田間交流電化</b><br>上野～青森間に特急「いなほ」1往復増発、電車化（上野～青森間1往復、上野～秋田間1往復となる。）<br>特急「白鳥」電車化（大阪～青森間所要時間13時間40分、1時間短縮）<br>急行「鳥海」3往復を夜行1往復化（昼行は「羽越」となる。）<br>新津～秋田間CTC化<br>南鳥海駅が停留所化 |
| 昭和48<br>(1973) | 8.19                         | 集中豪雨でダイヤ混乱                                                                                                                                                                                                                                        |
| 昭和49<br>(1974) | 6.25<br>9.13<br>9.29         | 酒田～本楯間で貨物列車脱線、16両転覆<br><b>藤島～西袋間複線化開通</b><br><b>羽前水沢～羽前大山間複線化開通</b>                                                                                                                                                                               |
| 昭和51<br>(1976) | 9.9                          | <b>府屋～鼠ヶ関複線化開通</b>                                                                                                                                                                                                                                |
| 昭和52<br>(1977) | 10.1<br>10.18                | <b>温海駅を「あつみ温泉駅」と改称</b><br><b>五十川～小波渡間複線化開通</b>                                                                                                                                                                                                    |
| 昭和53<br>(1978) | 9.20<br>9.26<br>10.2         | 遊佐駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）<br><b>小波渡～三瀬間複線化開通</b><br>寝台特急「日本海」を2往復に増発し、1往復を定期化                                                                                                                                                                              |
| 昭和54<br>(1979) | 7.1                          | 上野～秋田間に特急「いなほ」1往復増発（上野～青森間1往復、上野～秋田間2往復となる。）                                                                                                                                                                                                      |

# 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和 7 年 7 月現在

| 年              | 月日           | 事項                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 昭和56<br>(1981) | 4.1<br>10.15 | 羽前大山、藤島、砂越の各駅が業務委託駅化<br>本楯、吹浦駅が停留所化                                                                                                                                                                                                                   |
| 昭和57<br>(1982) | 3.1<br>11.15 | 余目駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）<br>〔上越新幹線新潟～大宮間開業 昭和57.11.15〕<br>新幹線接続特急体系整備（ダイヤ改正）<br>上野～青森間に特急「鳥海」運行開始（1 往復）<br>新潟～秋田間に特急「いなほ」2 往復増発（新潟～青森間 1 往復、新潟～秋田間 4 往復となる。）<br>上野～秋田間に寝台特急「出羽」運行開始（1 往復、奥羽線経由上野～酒田間急行から上越線経由とし、特急に格上げ）<br>福井～青森間に寝台特急「白鳥」1 往復増発（昭和60.3.14廃止） |
| 昭和59<br>(1984) | 3.19         | 遊佐駅が業務委託駅化<br>〔上越新幹線上野乗入れ 昭和60.3.14〕                                                                                                                                                                                                                  |
| 昭和60<br>(1985) | 3.14         | 新幹線接続特急体系整備（ダイヤ改正）<br>上野直通特急「鳥海」多客期臨時列車として 1 往復のみ存置<br>新潟～酒田間に特急「いなほ」1 往復運行開始（他区間のものも含め、6 往復となる。）                                                                                                                                                     |
| 昭和61<br>(1986) | 11.1         | 三瀬、羽前大山、藤島、砂越の各駅が簡易委託駅化<br>新幹線接続体系整備（ダイヤ改正）<br>酒田～秋田間に特急「いなほ」季節列車 1 往復増発（新幹線接続は 7 往復～増加）                                                                                                                                                              |
| 昭和63<br>(1988) | 3.13         | 鶴岡駅が旅客駅化（貨物取扱廃止）、遊佐駅が簡易委託駅化<br>国鉄分割民営化後、初のダイヤ改正<br>酒田～新潟間に特急「いなほ」1 往復増発、また季節列車 1 往復が定期列車化（新幹線接続は 8 往復へ増加）<br>酒田～上野間の最短所要時間 3 時間台の実現（3時間59分）                                                                                                           |
| 平成2<br>(1990)  | 3.10<br>9.1  | 酒田～鼠ヶ関間に快速 2 往復運行開始（平成5.3.18 1 往復に減便）<br>上野～青森間に夜行特急「鳥海」1 往復運行開始                                                                                                                                                                                      |
| 平成3<br>(1991)  | 3.16         | 特急「いなほ」「白鳥」の最高スピードがアップ（120km/h）され、「いなほ」1 往復が速達化                                                                                                                                                                                                       |
| 平成5<br>(1993)  | 3.18<br>12.1 | 特急「いなほ」が 1 往復減便になり、1 往復の速達化も解除<br>酒田～鼠ヶ関間の快速列車 2 往復が 1 往復に減便される。<br>夜行寝台特急「出羽」（上野～秋田間）1 往復と同「鳥海」（上野～青森間）1 往復が、「鳥海」（上野～青森間）1 往復に統合される。                                                                                                                 |
| 平成6<br>(1994)  | 12.3         | 日中時間帯を中心に普通列車がワンマン運転化される。                                                                                                                                                                                                                             |
| 平成7<br>(1995)  | 12.1         | 特急「いなほ」（新潟～酒田間）が 1 往復増発され、これにより新潟～酒田間の運行列車は 7 往復となる。                                                                                                                                                                                                  |

# 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和 7 年 7 月現在

| 年              | 月日                                       | 事項                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成9<br>(1997)  | 3.22<br><br><br><br><br><br><br>10.1     | 秋田新幹線「こまち」開業に伴い、特急「いなほ」の新潟～秋田間 2 往復が新潟～酒田間に運転区間変更となる。これにより新潟～酒田間が 6 往復、新潟～青森間が 1 往復となる。<br><br>特急「いなほ」の新潟～酒田間の上り列車 1 本が速達化される。<br><br>夜行寝台特急「あけぼの」（奥羽本線経由）と同「鳥海」（羽越・上越線経由）が羽越・上越線経由の「あけぼの」に統合される。<br><br>特急「いなほ 4 号」（速達型）が上越新幹線速達型「あさひ 4 号」に接続<br>（酒田～東京 所要時間 3時間46分）                           |
| 平成10<br>(1998) | 12.8                                     | 上越新幹線速達型にE2系を導入し、速達型特急「いなほ 4 号」と接続<br>（酒田～東京 所要時間 3時間42分）                                                                                                                                                                                                                                       |
| 平成11<br>(1999) | 10.27<br>12.4                            | 新幹線直通運転化事業の調査路線に羽越本線新潟～酒田間が選定<br><br>特急「いなほ 4 号」停車駅拡大。（余目、あつみ温泉、坂町、中条、新発田に新規停車）<br>（酒田～東京 所要時間 3時間52分）                                                                                                                                                                                          |
| 平成12<br>(2000) | 12.2                                     | 特急「いなほ」 1 往復減少（8 往復→7 往復）                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 平成13<br>(2001) | 3.3<br><br><br><br><br><br>11.23<br>12.1 | 新潟～青森間の直通列車本数減少（2 本→1 本）<br><br>大阪～新潟間の直通列車運行とりやめ（特急「白鳥号」 1 本、「雷鳥号」 2 本）、特急「いなほ」 8 往復化<br><br>特急「いなほ 8・9 号」が新たに余目に停車<br>（酒田～東京 所要時間 3時間59分）<br><br>新型着地型ジョイフルトレイン「きらきら うえつ」デビュー（新潟～酒田間運行）<br><br>特急「いなほ 7 号」が上越新幹線速達型「あさひ 1 号」（新設）に接続<br>新潟発最終の「あさひ」へ接続する特急「いなほ」を週末中心に運行<br>（酒田～東京 所要時間 3時間58分） |
| 平成14<br>(2002) | 12.1                                     | 特急「いなほ」の運転本数減少（8 往復→7 往復）<br><br>最終の上越新幹線に接続する特急「いなほ」の定期列車化<br>（酒田～東京 所要時間 4時間14分）<br>（上越新幹線「あさひ」から「とき」へ）                                                                                                                                                                                       |
| 平成15<br>(2003) | 4.1                                      | 余目駅業務委託駅化                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 平成16<br>(2004) | 3.13<br><br>4.1                          | 特急「いなほ」が上越新幹線速達型「とき」に接続<br>（酒田～東京 所要時間 3時間59分）<br><br>鼠ヶ関駅無人化                                                                                                                                                                                                                                   |
| 平成17<br>(2005) | 12.10<br><br>12.25                       | 上越新幹線下り最速「とき」が特急「いなほ」に接続。上りの最速所要時間も4分短縮<br>（酒田～東京 所要時間 3時間55分）<br><br><b>「いなほ14号」脱線事故</b> （最上川第二鉄橋：死者 5 名、負傷者33名、運転再開 平成 18.1.19）                                                                                                                                                               |

# 山形県内の鉄道年表（羽越本線）

令和 7 年 7 月現在

| 年              | 月日                              | 事項                                                                                                                                                                               |
|----------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成18<br>(2006) | 7.13<br>10.1                    | 小岩川～あつみ温泉間土砂崩れ（運転再開 平成18.8.9）<br>「夢・日本海美人紀行」キャンペーン実施（平成18.10.1～11.30）                                                                                                            |
| 平成19<br>(2007) | 10.1                            | 「夢・日本海美人紀行」キャンペーン実施（平成18.10.1～11.30）                                                                                                                                             |
| 平成20<br>(2008) | 3.1<br>3.15<br>4.1              | <b>遊佐駅新駅舎（合築）使用開始</b><br>ダイヤ改正により寝台特急日本海2号・3号運転取りやめ<br>吹浦駅無人化                                                                                                                    |
| 平成22<br>(2010) | 12.4                            | ダイヤ改正により、庄内～首都圏の到達時間の短縮<br>（※いなほ5号：1分短縮、いなほ8号：5分短縮）                                                                                                                              |
| 平成24<br>(2012) | 3.17                            | ダイヤ改正により、寝台特急「日本海」の運転とりやめ、季節列車化。「いなほ」の乗り継ぎ時間の見直しによる到達時間の短縮（いなほ1号 7分短縮、いなほ13号 3分短縮）                                                                                               |
| 平成25<br>(2013) | 4.1                             | 羽前大山駅無人化<br><b>特急「いなほ」にE653系車両を導入</b> （～平成26.7.12置換完了 酒田～東京 最短所要時間 3時間54分）                                                                                                       |
| 平成26<br>(2014) | 2.28<br>3.15<br>4.1             | <b>鶴岡駅リニューアル完成</b><br>ダイヤ改正により寝台特急「あけぼの」の運転を取りやめ、臨時列車化<br>砂越駅無人化<br>本楯駅無人化                                                                                                       |
| 平成29<br>(2017) | 3.27<br>10.27<br>12.19<br>12.29 | 局所的な突風を探知し列車に警報を出すシステムの開発のため、酒田市黒森地区に新たにドップラーレーダーを設置、稼働<br>特急いなほ号の新しいデザイン「瑠璃色」運行開始。（1編成）<br><b>ドップラーレーダーにより突風を探知するシステムを用いた運行規制の運用が開始</b> （実用化）<br>特急いなほ号の新しいデザイン「ハマナス色」運行開始（1編成） |
| 平成30<br>(2018) | 4.15                            | <b>新潟駅における上越新幹線といなほ号の同一ホーム乗換え供用開始</b>                                                                                                                                            |
| 令和元<br>(2019)  | 10.5<br>9.29<br>10.1            | <b>のってたのしい列車「海里」デビュー</b> （新潟～酒田間運転）<br>きらきらうえつ運行終了<br>鶴岡駅待合室リニューアル（新潟県・庄内エリアDC開催にあわせて）                                                                                           |
| 令和2<br>(2020)  | 11.1                            | <b>AIを活用した突風探知法による列車運転規制開始</b>                                                                                                                                                   |
| 令和5<br>(2023)  | 3.18                            | ダイヤ改正により、庄内～首都圏の到達時間の短縮（最速3時間44分）                                                                                                                                                |
| 令和6<br>(2024)  | 7.31                            | 羽越本線全線開通100周年                                                                                                                                                                    |